



**Parijs 2011**

Ook dit jaar zal de préstart weer plaatsvinden in Parijs.



**4x4**

Er kwamen allerlei 4x4's aan de start in 2010. Van Landrover tot FIJ Cruiser tot Bowler.



**Buggy's**

In 2010 startten Spierings & Donkers in een 2-persoons-buggy.



**Motoren**

Thomas de Bois deed Heroes Legend in 2010 voor het eerst: "in 2011 ben ik er weer bij"



**Finish**

Ook in 2011 zal de finish weer aan het Lac Rose (Roze Meer) in Dakar zijn.

# Spectaculair!

## 2 wedstrijdcategorieën Heroes Legend 2011

"Vanaf 2011 benaderen we de markt met twee verschillende filosofieën," aldus Anne-Marie Gérandi, rally directeur van Heroes Legend. "We bieden voortaan twee wedstrijdcategorieën, *race* en *regularity*."

Toen we in 2006 begonnen met Heroes Legend waren we een evenement voor de avontuurlijke auto/motorrijder. Bij dat concept hoorde een speciaal wedstrijdssysteem, n.l. een regelmatigheidscompetitie.

Inmiddels zijn we doorgewoerd tot de grootste race naar Dakar en blijken steeds meer wedstrijdrijders geïnteresseerd. Juist deze snellere rallyrijders bieden we een nieuwe uitdaging met een onvervalste race naar Dakar. Maar Heroes Legend blijft een evenement voor iedereen, regularity en race naast elkaar."



Anne-Marie Gérandi en Roel den Braven



RACE TO DAKAR 2011

"Wie droomt er niet van om ooit aan het Lac Rose in Dakar te staan?" vraagt Roel den Braven zich af. Meteen erachteraan: "ik verwacht helemaal geen antwoord op die vraag natuurlijk...wij snappen best wel hoe het zit. Ik krijg zelf ook nog steeds kriebels als ik mijn auto richting Lac Rose stuur. Of sterker nog, vanuit de helikopter. Als je dan de finish aan het meer ziet gaat er echt iets door je heen, dat kan ik je wel zeggen."

**Bivouacs.**

"Ik wil nog even kwijt dat ik erg trots ben op de fantastische bivouacs die we onderweg bouwen. Samen met de lokale bevolking creëren we elke keer weer een professionele setting in een Afrikaanse ambiance. Uiteraard is het eten en verblijf in de bivouacs bij het inschrijfgeld inbegrepen. Mooi woord trouwens hè, bivouac?"

*"Race", alleen de tijd en navigatie tellen*  
*"Regularity", de gemiddelde snelheid telt.*

**Nieuw voor 2011**

De nieuwe editie van Heroes Legend zal voornamelijk volgens hetzelfde concept als voorgaande jaren georganiseerd worden. Echter, belangrijke verschillen zijn behalve de nieuwe **wedstrijdscategorie** ook het gebruik van de GPS. In voorgaande jaren mocht elke deelnemer zijn eigen GPS gebruiken, maar vanaf nu laten we nog maar één type toe. Dit is dezelfde als in de grote Dakar gebruikt wordt.

Deze GPS is voorgeprogrammeerd met de routes en moet door race- en regularitydeelnemers bij de organisatie gehoord worden. De wedstrijdleiding kan bepalen vanaf welke afstand waypoints zichtbaar worden. Deelnemers moeten dus serieus op het roadbook rijden. Als je in de problemen komt kun je dan met een code alle waypoints en het bivouac zichtbaar maken. Natuurlijk kost je dit dan wel de nodige strafpunten.

**Helm**

Met ingang van dit jaar is het voor de autodeelnemers, in de aangegeven secties, verplicht een helm te dragen.

**Rolkooi**

Auto's in de race-categorie moeten voorzien zijn van een rolkooi en 4-punts gordels. In de regularity zijn rolkooi en race gordels niet verplicht maar worden sterk aangeraden.



## "Let op: vroegboekkorting tot 30 april!"



### Datums

- 01 Februari** Inschrijving geopend
- 30 April** Laatste mogelijkheid inschrijving met vroegboekkorting
- 06 Oktober** Préstart in Parijs
- 07 Oktober** Technische keuring in Montauban
- 08 Oktober** Start + de eerste kilometers + aan boord voor de oversteek
  - 5 etappes in Marokko
  - 5 etappes in Mauritanie
  - 3 etappes in Senegal
- 22 Oktober** Laatste etappe en finish aan het Lac Rose in Dakar
- 23 Oktober** Alle voertuigen in Dakar naar de boot brengen

**"Eén-week" concept.**

Als je geen tijd hebt om de hele rally uit te rijden kun je kiezen voor het één-week concept. Je doet dan alleen de 1ste of de 2de week mee. Details kan je vinden op [www.heroeslegend.com](http://www.heroeslegend.com) (of dakar.nl)

### Route

In Afrika heb je gedurende 6500 kilometers indrukwekkende landschappen en 360° woestijnzicht om je heen. Een race over de legendarische etappes van Parijs naar Dakar, gemiddeld zo'n 500 kilometers per dag. De moeilijkheidsgraad bepaal je zelf door 1 of meerdere proeven per dag te rijden.

Dit jaar volgen we weer een **nieuwe route** die ons sneller naar de woestijn voert. Dus minder kilometers in Marokko en meer in Mauretanië en Senegal. **Een parcours** dat je in je stoute dromen niet verzonnen krijgt en dat in niets onderdoet voor de grote Dakar! Veel van onze routes gaan over de legendarische Dakar pistes.

## VROEGBOEKTARIEF

RACE	Auto's	Motoren/quads
Prijs per voertuig	5.250 €	3.950 €
Prijs per persoon	4.250 €	4.250 €

REGULARITY	Auto's	Motoren/quads
Prijs per voertuig	4.450 €	3.250 €
Prijs per persoon	3.950 €	3.950 €

BIVOUAC-BIVOUAC	Auto's	Motoren/quads
Prijs per voertuig	3.350 €	1.250 €
Prijs per persoon	2.590 €	2.590 €

### Categorieën

#### Motoren

- **Categorie 1 - Klassieke motoren**

- 1 - gebouwd tot 1996
- 1.1 - boven 450cc
- 1.2 - 450cc en minder
- 1.3 - 2 takt

- **Categorie 2 - Motoren vanaf 1996**

- 2.1 - 450cc en minder
- 2.2 - boven 450cc
- 2.3 - Quads
  - 2.3.1 - 350cc en minder
  - 2.3.2 - boven 350cc
- 2.4 - 2 takt

#### Auto's

- **Categorie 3 - Klassieke auto's, buggy's etc.**

- 3.1 - gebouwd tot 1983
- 3.2 - gebouwd van 1983 tot 1989
- 3.3 - gebouwd van 1989 tot 1996

- **Categorie 4 - Auto's, buggy's etc. vanaf 1996**

- 4.1 - 4 wiel aangedreven
- 4.2 - 2 wiel aangedreven
- 4.3 - buggy

- **Categorie 5 - Bivouac-bivouac / assistentie**

Speciale categorie voor iedereen die Afrika en de rally van heel dichtbij wil meemaken. Het roadbook gaat over goed begaanbare wegen van bivouac naar bivouac. Assistentievoertuigen vallen ook in deze categorie.

### Veiligheid

**Medici**

Ongevallen kunnen nu eenmaal voorkomen. Daarom wordt de rally begeleid door doktoren. Zij hebben permanent een helikopter ter beschikking en zijn dus altijd snel op de plaats waar zij nodig zijn.

**Verzekering**

Inbegrepen in het inschrijfgeld is de verzekering voor repatriëring, aansprakelijkheid en ongevallen. Heroes Legend is de enige rally waar dit zo goed geregeld is.

